



# Rack-Mammut® Handlauf Doppelplanke

## Technisches Datenblatt



Der Handlauf ist die perfekte Lösung für die Abgrenzung von Fuß- und Fahrwegen. Dank des hochwertigen ballistischen Kunststoffes bietet er maximale Sicherheit – elastisch, rückfedernd und formstabil. Der Handlauf ist ideal für den Einsatz mit dem Tor-System Rack-Mammut® Schwingtür und besonders geeignet für stark frequentierte Bereiche, in denen viel Staplerverkehr herrscht.



Für intensives Verkehrsaufkommen

### PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Produktmerkmale	Leistungstarker, langlebiger Spezialkunststoff absorbiert jegliche Anprallenergie und kehrt in die ursprüngliche Form zurück. Extreme Einsparungen bei Wartungs- und Reparaturkosten an Barrieren, Regalsystemen und Flurförderfahrzeugen.		
Material	Polyolefin, UV-beständig, Brandklasse HB, nicht leitfähig, undurchlässig für die meisten chemischen Produkte		
Farbe	Gelb / Schwarz		
Bodenplatte	Stahl Schwarz lackiert	INOX (RVS 304) Kein Lack/Beschichtung	

### PARAMETER UND WERTE DES ANPRALLTESTS PAS 13:2017, Abschnitt 7.5

Testkonditionen	Anprallhöhe:	516 mm
	Pendel Masse (kg):	2504,8 kg
	Pendel Armlänge (m):	1,53 m
	Pendel Winkel (Radius°):	48°
	Pendel Geschwindigkeit (m/s):	3,15 m/s
<b>Kinetische Energie</b>		
	90° Anprall (Joule):	11.817 J
	45° Anprall (Joule):	23.634 J
	Verformung (mm):	325 mm

### GRÖSSE

Länge/Höhe	2000 mm / 1100 mm
Ø	Ø 180 mm Poller / Ø 90 mm Handlauf / Ø 144 mm Verbindungsrohr
Bodenplatte (BxLxH)	210 mm x 210 mm x 12 mm

### BEFESTIGUNG

Beton-schwerlast anker	L = 110 mm ; Ø = 12 mm ; M12 45 Nm max. Anzugsdrehmoment 19,7 kN min. Ausziehkraft
------------------------	--

### GESCHWINDIGKEIT / KG BEISPIELRECHNUNG

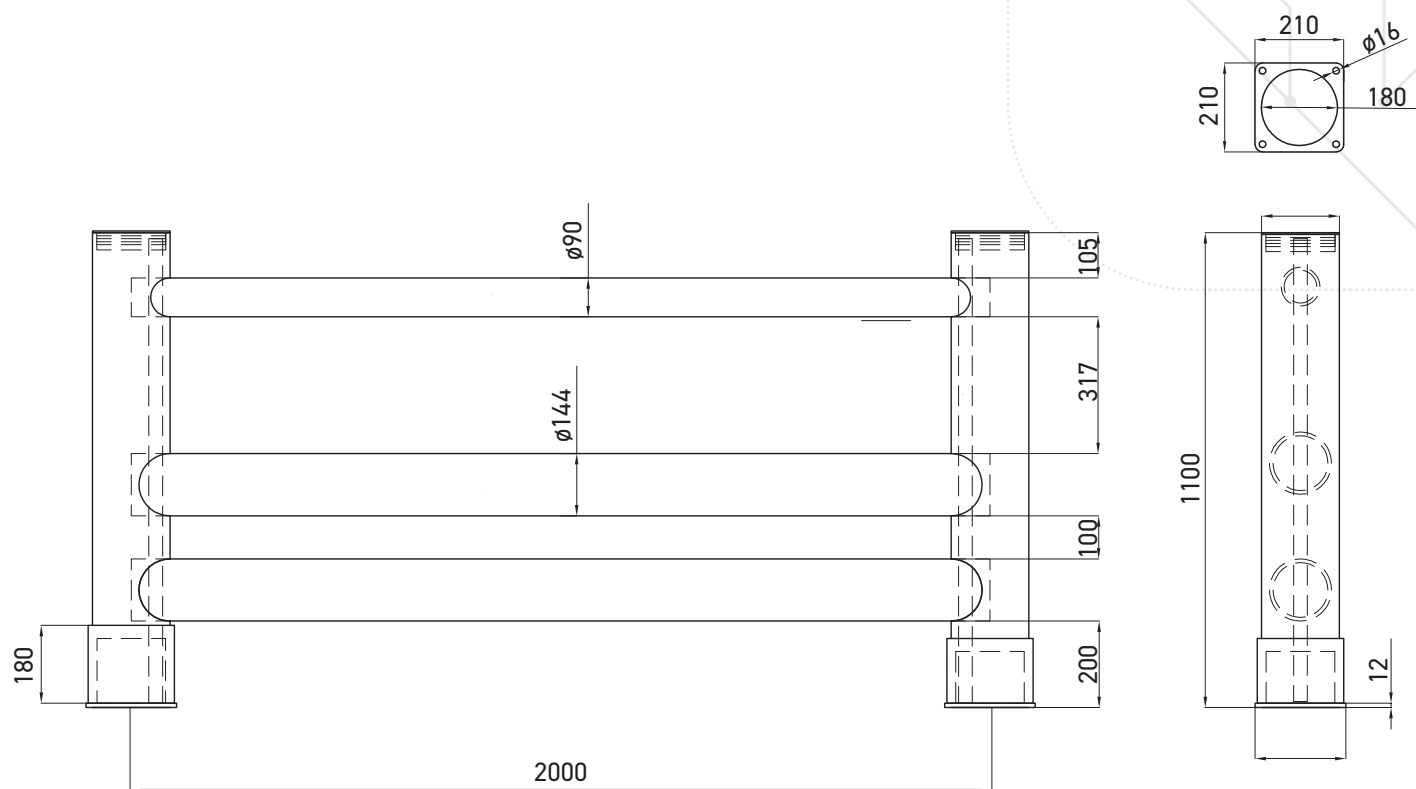
Richtgeschwindigkeit	<b>7 km/h</b>	Für ein <b>Fahrzeug</b> mit einem Bruttogewicht von <b>12.500 kg</b> bei einem Anprallwinkel von 45°
Formel	$\frac{1}{2} \text{ Masse (kg)} \times \text{Geschwindigkeit}^2 \text{ (m/s)} = \text{Joules}$ Formel gilt für einen Anprallwinkel von 45°	





# Rack-Mammut® Handlauf Doppelplanke

Spezifikation



Hier Testvideo  
ansehen!